



**DRAKKAR
INTERNATIONAL**

Une peinture écologique pour prolonger la vie de vos chariots de magasinage

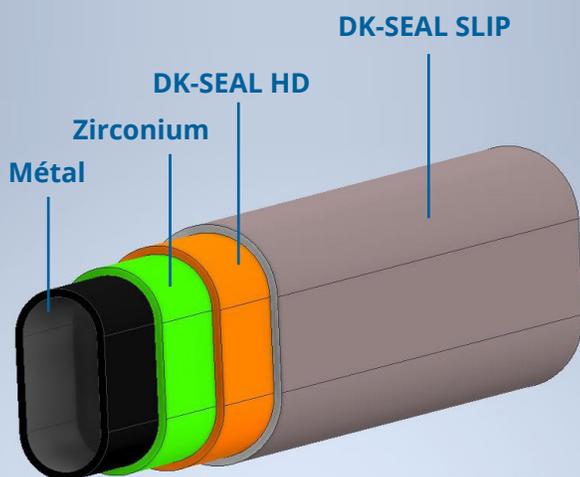


LE PROCÉDÉ DK-SEAL

Drakkar International a mis au point un système de peinture révolutionnaire. Entièrement canadien, le procédé DK-SEAL offre une durabilité inégalée à ses chariots de magasinage. Cette nouvelle technologie de finition est une innovation majeure respectant les plus hauts standards environnementaux.

Un processus en 5 étapes :

1. Prétraitement au Zirconium
2. Séchage infrarouge
3. Revêtement thermodurci DK-SEAL HD
4. Revêtement antifriction DK-SEAL SLIP
5. Cuisson à haute température



PRÉTRAITEMENT AU ZIRCONIUM

La surface de métal du panier est d'abord traitée au Zirconium. Cette première couche de revêtement élimine les polluants associés aux peintures à base de phosphate, améliore la résistance à la corrosion et la durabilité globale des chariots. De plus, le Zirconium réduit la production d'eaux usées et offre un environnement de travail plus sécuritaire pour les opérateurs.

LE REVÊTEMENT DK-SEAL HD

La deuxième couche prend la forme d'un revêtement en poudre thermodurcissable. Conçu pour les usages intensifs, ce revêtement offre une très grande protection contre les éléments. À base de polyester, il forme une barrière physique contre la première cause de corrosion : le contact entre le métal et l'humidité contenue dans l'air. Le DK-SEAL HD augmente la durée de vie des chariots en réduisant leurs coûts de maintenance et de remplacement.

LE REVÊTEMENT FINAL DK-SEAL SLIP

La couche finale est constituée d'un revêtement breveté à faible coefficient de friction. Elle permet aux chariots Drakkar de s'emboîter sans effort. Composée de polyester et de téflon, cette finition de haute qualité résiste à l'eau, à l'humidité, au sel, aux rayons UV et aux températures extrêmes. C'est la touche finale qui garantit une longévité accrue.

CONÇU ICI POUR LES BESOINS D'ICI

Le procédé DK-SEAL est le fruit de plusieurs années de recherche et développement en partenariat avec un leader mondial en solutions de revêtement et de peinture.

Testé pendant plus de 1000 heures

- Aucune trace de rouille sur les surfaces en acier protégées
- Aucune formation de bulles sur la peinture
- Absence de taches de corrosion, cloques et autres défaillances